



Maîtrise d'ouvrage : Ville du Mesnil-Amelot
AMO : Terres & Toits

Architecte : SLA Architecture
BET : BETEM IDF
Cuisiniste : AC2R

Surface : 900 m²
Montant de travaux : 3 M €

Mission : Concours

Études : 2017



Le Mesnil-Amelot, prochainement desservi par le Grand Paris Express, souhaite valoriser son patrimoine et créer une architecture signal, marquant le point d'entrée dans la ville côté Nord et Ouest.

Le nouveau volume du restaurant sectionne le château d'eau existant sur toute sa hauteur, dans l'axe des pistes de l'aéroport Charles de Gaulle. L'extension s'ouvre largement sur le paysage et les décollages au Nord et se vêt de lignes de béton sur sa façade sud. Le restaurant comprend 80 places ainsi qu'un bar lounge de 70 places assises au niveau inférieur, une terrasse panoramique au sommet et un espace œunologique dans le réservoir. Le projet incarne le balai incessant des avions et contraste avec l'objet urbain qu'est l'ancien château d'eau communal, exprimant un envol.

